

interaktif veri sistemi

Bu sistemler karmaşık verileri anlamayı ve kullanmayı kolaylaştırıyor.

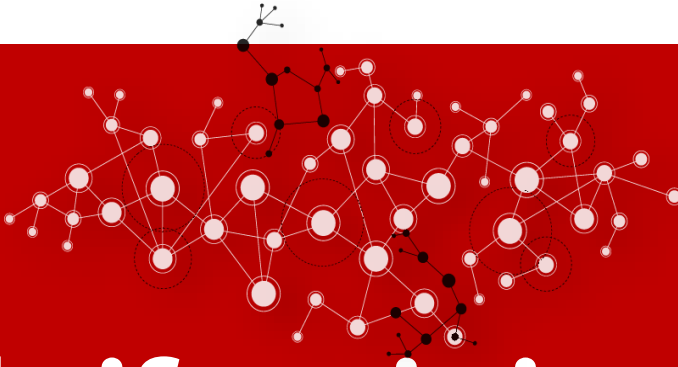
Veri odaklı bir dünyada bilgiye erişimi artırarak çözüme katılımı artırıyor, toplumsal ve ekonomik gelişimi ivmelendiriyor.

Veriye erişimi ve anlam üretmeyi herkes için olanaklı hale getiriyor.

İnteraktif veri sistemleri verileri görsel ve etkileşimli bir şekilde sunan web tabanlı araçlardır. Kullanıcılar, verilere kolayca erişebilir, veriler ile etkileşime girebilir ve kendi analizlerini yapabilir.

Özelleştirilmiş karar destek sistemlerine dönüştürülebilir.

Bilgi üretimini pratik hale getirir.



interaktif veri sistemi

**Sürdürülebilir
gelecek
için
birlikte
çalışalım.**

Hızlı ve Verimli Bilgi Aktarımı

İnteraktif sistemler, bilgiyi hızlı ve etkili bir şekilde iletebiliyor. Veri değişimlerini anlık olarak veya periyodik olarak güncelleyebiliyor. Herhangi bir konuda bir iletişim aracı haline dönüştürülebiliyor. Paydaşlar arasında gereken şeffaflığı ve açıklığı sağlıyor. Koordinasyonu güçlendiriyor. Acil durumlarda veya krizlerde veri yayın, dağıtım ve paylaşım platformu olarak kullanılabilir.

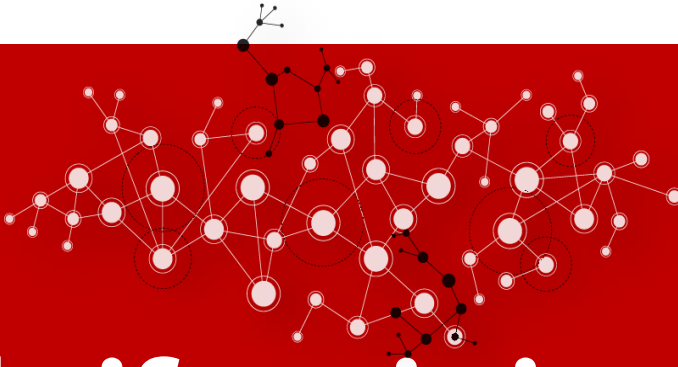
Veri Kültürü, Analitik Bilinç Etkileşimli Deneyim

İnteraktif veri sistemleri, insanlara verileri kendi başlarına keşfetme fırsatı veriyor. Etkileşimli görselleştirmeler verilerle istedikleri gibi oynayabilmelerini, ihtiyaçlarına göre seçimler yapabilmelerini, farklı parametreleri karşılaştırabilmelerini sağlıyor. Ortaya çıkan sonuçları anlamayı kolaylaştırıyor. Öğrenmeyi sıkıcı olmaktan çıkarıyor. Etkileşimli ve paylaşımlı hale getiriyor. Topluluklarda verilere dayalı tartışmalar yapılmasını ve böylece daha bilinçli yaklaşımlar kazanılmasını teşvik ediyor.

Veri Varlıkları Ekosistemi Eğitim, Araştırma ve Dağıtım Portalı

İnteraktif sistemler, şirketler, eğitim ve araştırma toplulukları ve kuruluşları için önemli veri kaynaklarını gerekli araştırma teknolojileri ile birlikte sunuyor. Kolay ve hızlı analizler için gereken bilgi işlem gücünü sağlıyor. Çalışanlara, öğrencilere, akademisyenlere, araştırmacılara, topluluk üyelerine, ekiplere, medya mensuplarına veya sosyal medya yayıncılarına veriye dayalı bilgi veya dijital varlık üretme, yayınlama, özel gruplarla veya herkesle paylaşma olanakları sunuyor.

dataritim.dijital



interaktif veri sistemi

Veriye Erişim ve Gerçek Zamanlı Güncelleme

İnteraktif veri sistemleri, bilgiye erişimdeki eşitsizlikleri ortadan kaldırıyor. Toplumun her kesimine verileri inceleme ve anlama fırsatı sunuyor. Dezenformasyonla mücadele ediyor. Her daim en güncel verileri barındırıyor.

Politika ve Karar Desteęi

İnteraktif veri sistemleri, politika yapıcılara ve karar alıcılara stratejik detaylar sunuyor. Özelleştirilebilir göstergeler ile kararların veriye dayalı alınmasını kolaylaştırıyor. Daha iyi politikalar ile kapsayıcı ve sürdürülebilir çözümlerin oluşturulabilmesini sağlıyor.

Toplumsal Katılımı Teşvik

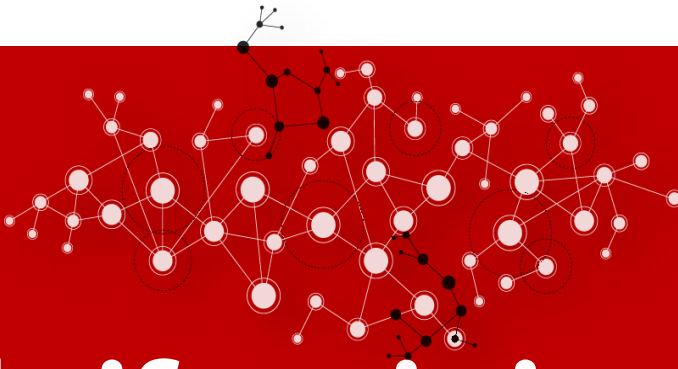
İnteraktif veri sistemleri, bilgi üretimine katılımı artırıyor. Kullanıcılara verileri kendi perspektifleri ile inceleme fırsatı sağlıyor. Bulgu üretimini teşvik ediyor. Sivil toplumun gücünü artırıyor.

Veriye Dayalı Sorun Çözme

İnteraktif sistemler, karmaşık verileri görsel ve anlaşılır bir şekilde sunarak, analiz yapmayı kolaylaştırıyor. Sonuçları eş zamanlı görselleştiriyor. Verileri sınırsız sayıda, çeşitlilikte ve derinlikte sorgulama olanağı tanıyor. Sorunların daha net anlaşılmasını ve etkili çözümlerin geliştirilmesini mümkün kılıyor.

**Geleceęi
inşa
ederken,
bugünü
deęiřtiren
fikirlerle
ilerliyoruz.**

dataritim.dijital



interaktif veri sistemi

Hareketlilik rejimleri şehirlerin yaşam kalitesini ve sürdürülebilirliğini şekillendiriyor. Veriye dayalı perspektiflerle şehirlerin trafik rejimini ayrıntılı bir şekilde görselleştiriyor ve incelemeniz için interaktif araçlar barındırıyor.

Cadde, sokak veya rotaların trafik yoğunlukları, hareketlilik trendleri, gecikme rasyoları, hava kalitesi, emisyon ve gürültü seviyeleri, neden oldukları yaşam kalitesi artışları veya azalışları gibi SUMP uyumlu sürdürülebilirlik göstergelerini keşfedin.

Haretlilik performansınızı ölçün.

trafik
otoritmi

- interaktif bülten
- canlı pano
- veri kütüphanesi
- E-bilge, dijital veri varlıkları portalı

trafik otoritmi

robotik otomasyonlar ve
canlı veri akışlarından
oluşur

ulaşım performansının ve
yaşam kalitesine sağladığı
katkıların
gerçek zamanlı
göstergeler ile
izlenmesini ve takibini
mümkün kılar

sürdürülebilirlik
prensiplerinin
karşılanmasını sağlar

1

ana rejim

20

alt rejim

karayolu hareketlilik rejimleri

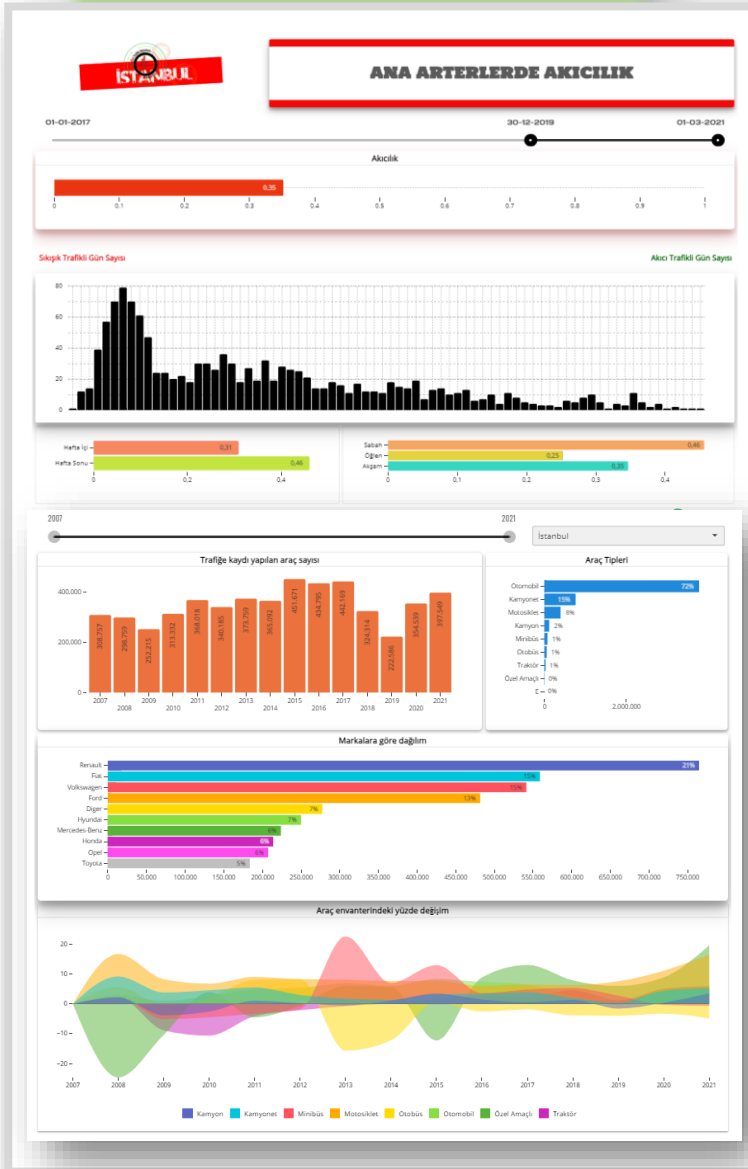
- 1 yoğunluk seviyeleri
- 2 yoğunluğa bağlı kayıplar
- 3 kentsel yayılma trendleri
- 4 hareketlilik modları
- 5 temiz enerjiye geçiş
- 6 sıfır karbon
- 7 toplu taşıma performansı
- 8 paylaşımlı mobilite
- 9 sağlıklı caddeler
- 10 dezavantajlı gruplar
- 11 güvenli ulaşım
- 12 hayata katılım
- 13 şehir olanaklarına erişim
- 14 memnuniyet endeksleri
- 15 eşitsizlikler
- 16 mağdurlar
- 17 mavi bölgeler
- 18 yeşil
- 19 yol ağı ve altyapı hareketliliği
- 20 acil durum



trafik
etoritesi

karayolu
hareketlilik
rejimleri

1 yoğunluk seviyeleri



İstanbul'da yüksek kapasite
trafik yoğunluğunu yönetmek için
yeni teknolojiler kullanılıyor.
Akıllı şehirler merkezi yönetim birimi ana partneri



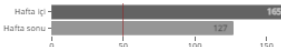
trafik
etoritmi

karayolu
hareketlilik
rejimleri

- 1 yoğunluk verileri
- 2 yoğunluğa bağlı kayıplar

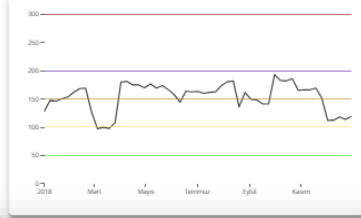
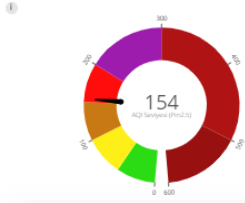


Hava Kalitesi ve Çevre



01-01-2018

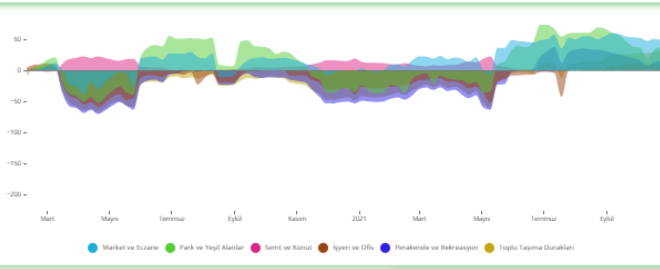
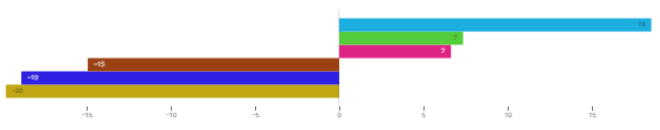
31-12-2018



Konak Mobilitmi

Konak

Yüzde Değişim





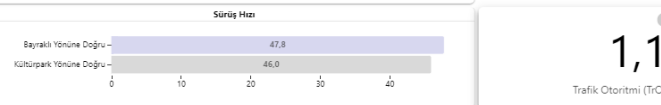
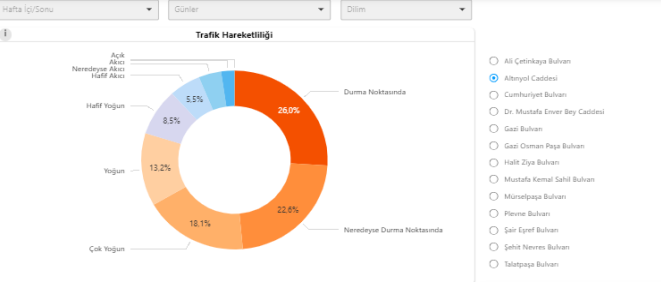
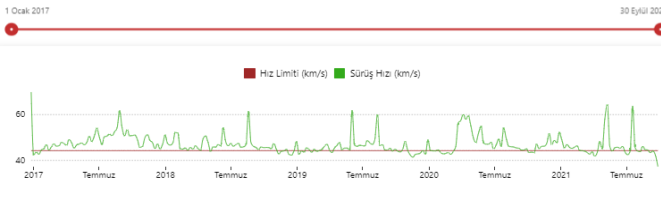
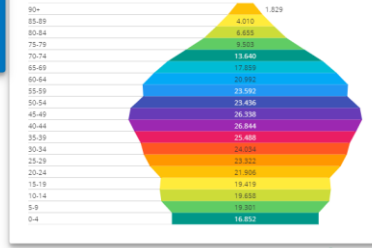
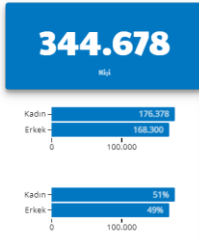
trafik otoritmi

karayolu hareketlilik rejimleri

- 1. enjenerlik uygulamaları
- 2. enjenerliğe bağlı konular
- 3. kentsel yayılma trendleri

Konak Sosyotmi

- 2021
- 2020
- 2019
- 2018
- 2017
- 2016
- 2015
- 2014
- 2013
- 2012
- 2011
- 2010
- 2009
- 2008
- 2007



1,1
Trafik Otoritmi (TfO)



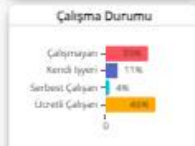
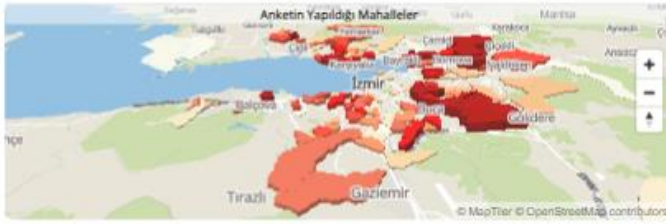
trafik
etoritmi

karayolu
hareketlilik
rejimleri

- 1. enjenerlik uygulamaları
- 2. enjenerlikte bağlı konular
- 3. teknolojiye yönelik uygulamalar

akıllık ulaşım uygulamaları ve
yeni veri uygulamaları

4 hareketlilik modları



- 1. araçsız olarak yürüyüş
- 2. bisiklet
- 3. toplu taşıma araçları
- 4. özel araç kullanımı
- 5. araçsız olarak yürüyüş
- 6. araçsız olarak yürüyüş
- 7. araçsız olarak yürüyüş
- 8. araçsız olarak yürüyüş
- 9. araçsız olarak yürüyüş
- 10. araçsız olarak yürüyüş
- 11. araçsız olarak yürüyüş
- 12. araçsız olarak yürüyüş
- 13. araçsız olarak yürüyüş
- 14. araçsız olarak yürüyüş
- 15. araçsız olarak yürüyüş
- 16. araçsız olarak yürüyüş
- 17. araçsız olarak yürüyüş
- 18. araçsız olarak yürüyüş
- 19. araçsız olarak yürüyüş
- 20. araçsız olarak yürüyüş

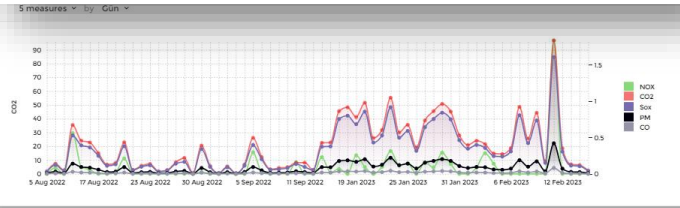
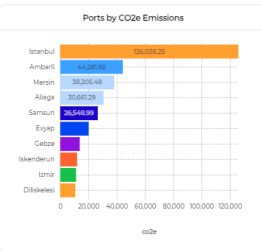
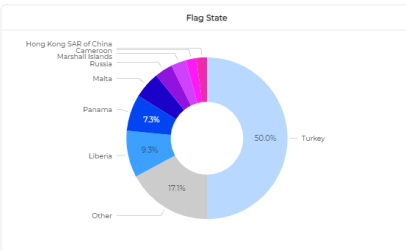
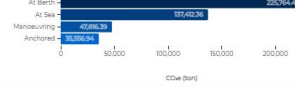
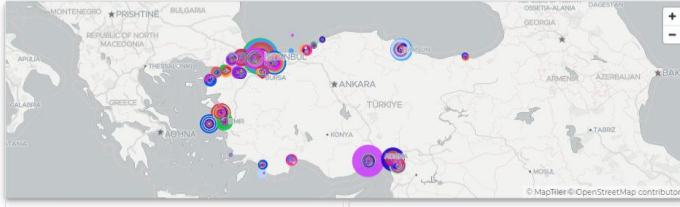


trafik
etoritmi

karayolu
hareketlilik
rejimleri

- 1. projelerin verileri
- 2. projelerin high level haritalar
- 3. hareketlilik verileri
- 4. hareketlilik modelleri

5. temiz enerjiye geçiş



İstanbul
Ambali
Merzin
Allage
Samsun
Eyup
Getze
Iskenderun
Izmir
Dikselci



trafik etoritmi

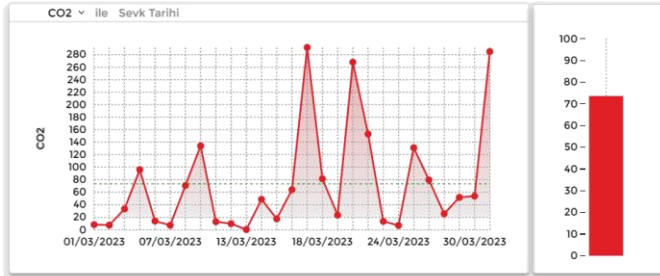
karayolu hareketlilik rejimleri

1. yollarda trafik yoğunluğu
2. yollarda trafik hızı
3. yollarda trafik güvenliği
4. yollarda trafik verimliliği
5. yollarda trafik çevre etkisi

6 sıfır karbon

Cünlük Emisyon

Sevk tarihlerine göre cünlük emisyon deęerleri.



73.6

0.23

Ayak izine katkı (%)

1,9

1000 m2 kapama emisyon (kg CO2e/m2 saat)

5.0

1000 m2 kapama emisyon (kg CO2e)

33,5

Yakıt tüketim (kWh)

430,8

Yakıt tüketim (L)

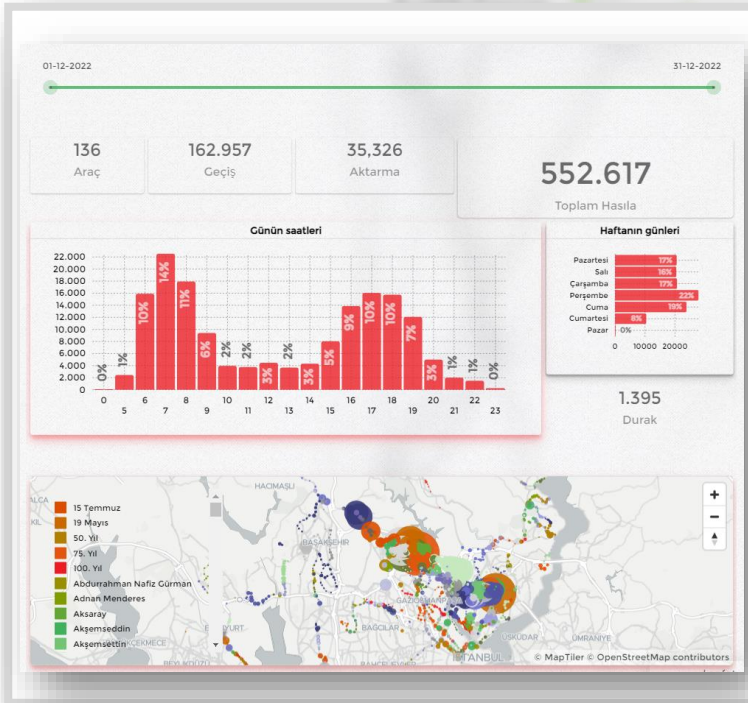


trafik
etoritmi

karayolu
hareketlilik
rejimleri

- 1. projelerin sonuçları
- 2. projelerin bakiye hesapları
- 3. faaliyet raporları
- 4. hareketlilik sonuçları
- 5. teknik analizler
- 6. diğer bilgiler

7 toplu taşıma performansı





trafik
etoritmi

karayolu
hareketlilik
rejimleri

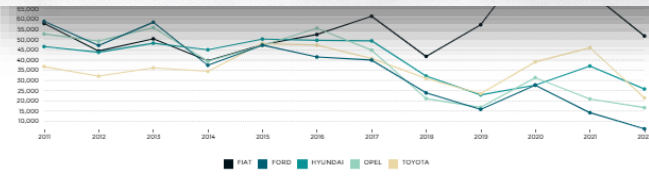
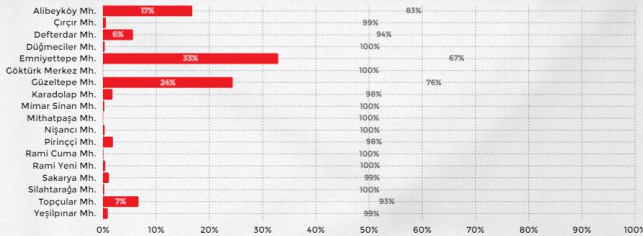
1. yerleşik kullanıcılar
2. yerleşik ve geçici kullanıcılar
3. kesintisiz paylaşım kullanıcıları
4. hareketlilik modelleri
5. temel analitik gereği
6. veri kalitesi
7. ilgili hizmet performansları

8 paylaşımlı mobilite



MÜŞTERİ SEGMENTLERİ ve PROFİLLERİ

Nüfusa göre hizmet kullanım oranı





trafik otoritmi

karayolu hareketlilik rejimleri

1. yoğunluk ortalamaları
2. yoğunluğa bağlı hareketlilik
3. hareketlilik payına oranları
4. hareketlilik oranları
5. hareketlilik oranları
6. hareketlilik oranları
7. hareketlilik oranları
8. hareketlilik oranları

9 sağlıklı caddeler





trafik otoritmi

karayolu hareketlilik rejimleri

1. yerleşik yapılar
2. yerleşik yapıya bağlı yapılar
3. fiziksel yapıya bağlı yapılar
4. hareketlilik oranları
5. temel yapıya bağlı yapılar
6. yapı kalitesi
7. yapı kalitesi performansları
8. yapı kalitesi oranları
9. yapı kalitesi oranları

10 dezavantajlı gruplar

ulusal istatistikler ve veri analizlerinden elde edilen veriler

ulusal performans ve yapı kalitesi oranları

ulusal yapı kalitesi oranları

ulusal yapı kalitesi oranları

ulusal yapı kalitesi oranları

ulusal yapı kalitesi oranları

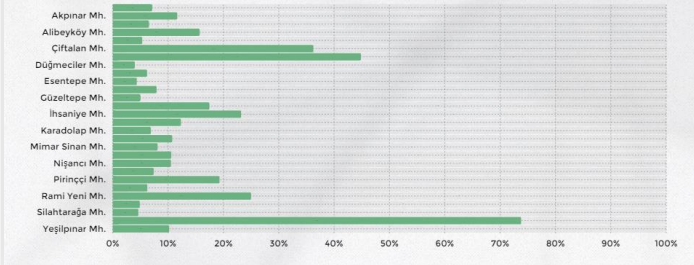
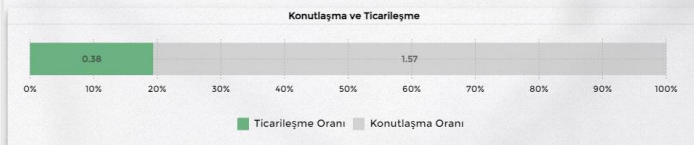
ulusal yapı kalitesi oranları

ulusal yapı kalitesi oranları

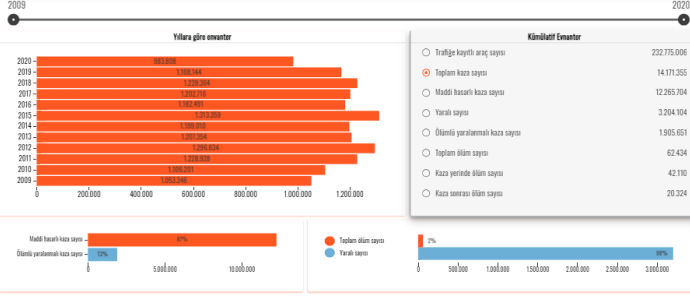
ulusal yapı kalitesi oranları

ulusal yapı kalitesi oranları

ulusal yapı kalitesi oranları



Kazalar ve Kayıplar

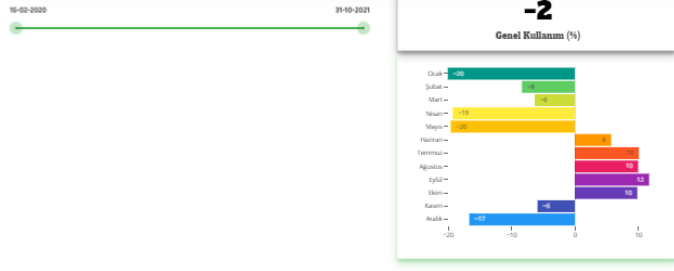
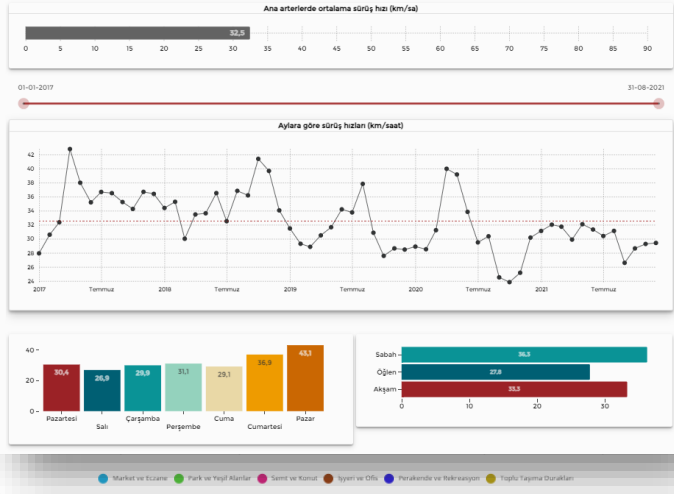


Kusurlu Bulunmalar



11 güvenli ulaşım

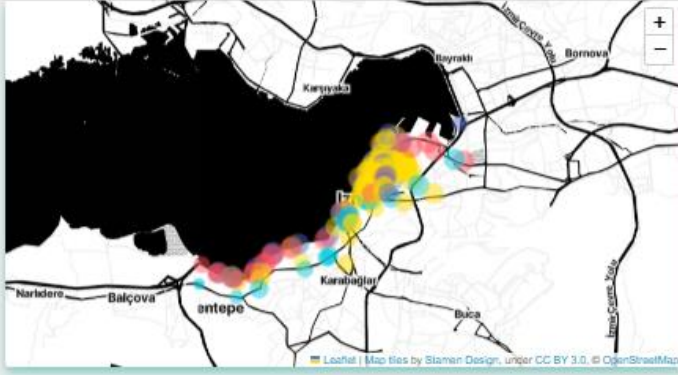
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20



12 hayata katılım

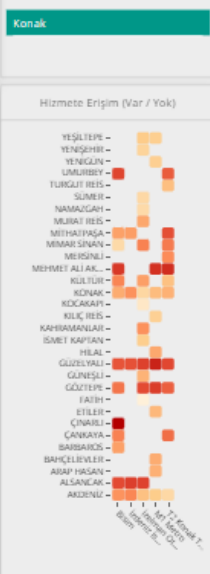
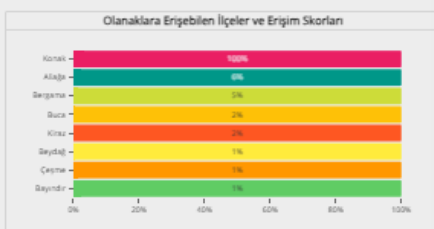
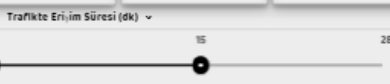
- 11 gönüllü katılım
- 13 aktif vatandaşlık
- 14 sosyal sorumluluk
- 15 katılım
- 16 hayata katılım
- 17 aktif katılım
- 18 aktif
- 19 aktif katılım
- 20 aktif katılım

1
20



Şehir olanakları

0.1 En İnanç **9.6** Ortalama **15.1** En İnanç

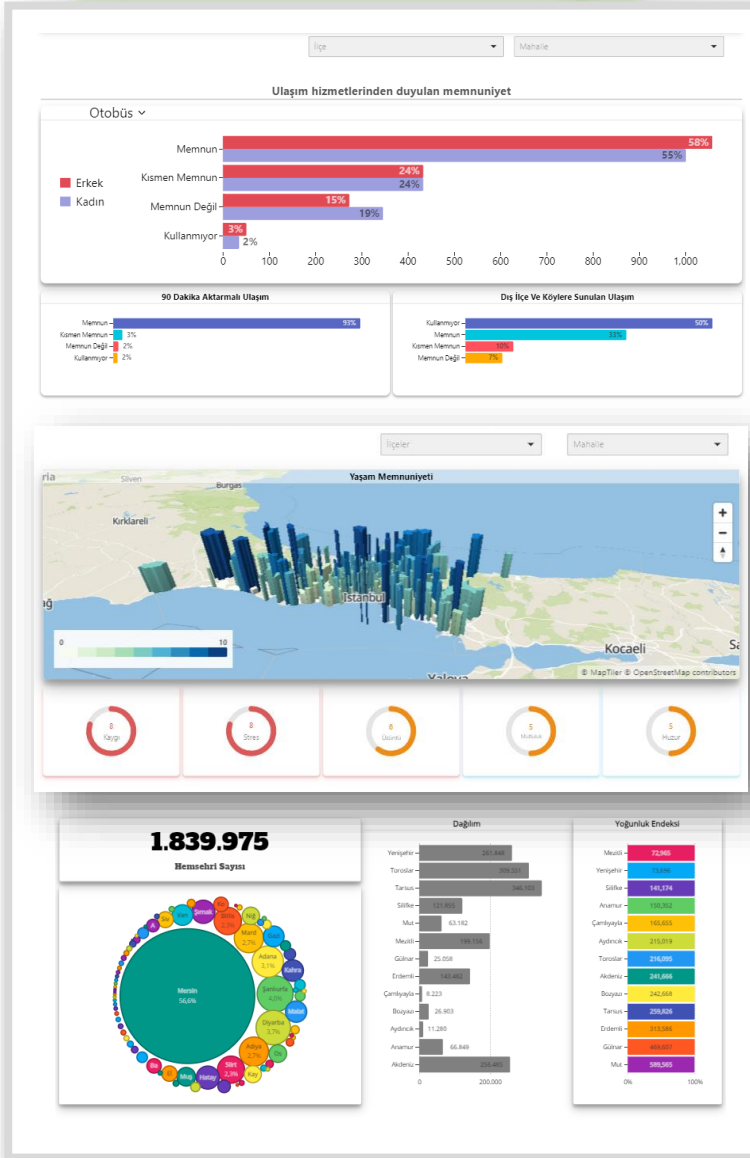


13 şehir olanaklarına erişim

Şehir olanaklarına erişim

- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20





14 memnuniyet endeksleri

- 15 memnuniyet endeksi
- 16 memnuniyet endeksi
- 17 memnuniyet endeksi
- 18 memnuniyet endeksi
- 19 memnuniyet endeksi
- 20 memnuniyet endeksi

Neredeyse Durma Noktasında

43.0%

Çok Yoğun
Durma Noktasında
Yoğun

TRAFİKSİZ

10

DAKİKA

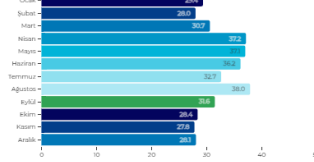
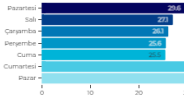
TRAFİKLİ

33

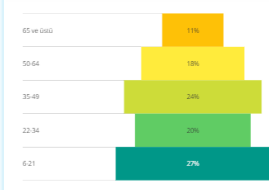
DAKİKA

KAYIP ZAMAN

63%



Yaş

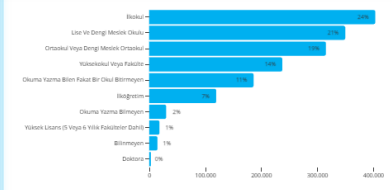


Kadın 33.2%

Erkek 33.9%

2020
2019
2018

Eğitim Düzeyi

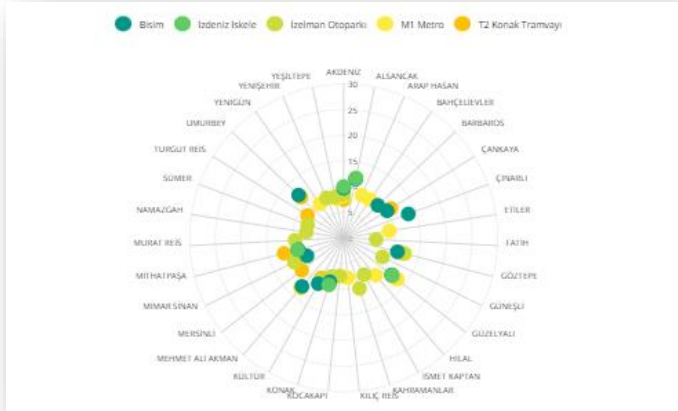


1.679.743

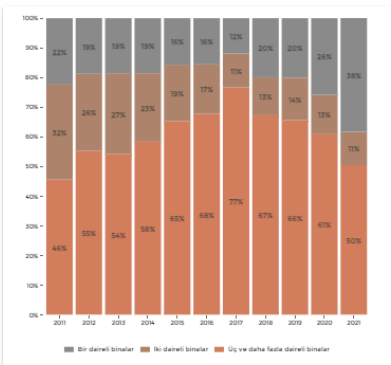
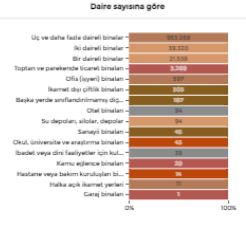
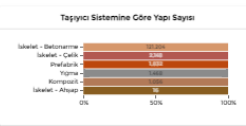
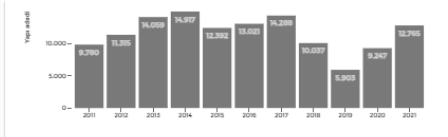
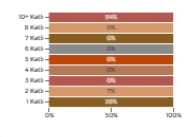
İnsan

15 eşitsizlikler

- 16 yaşın altındaki çocukların okuma oranları
- 17 yaşın altındaki çocukların okuma oranları
- 18 yaşın altındaki çocukların okuma oranları
- 19 yaşın altındaki çocukların okuma oranları
- 20 yaşın altındaki çocukların okuma oranları



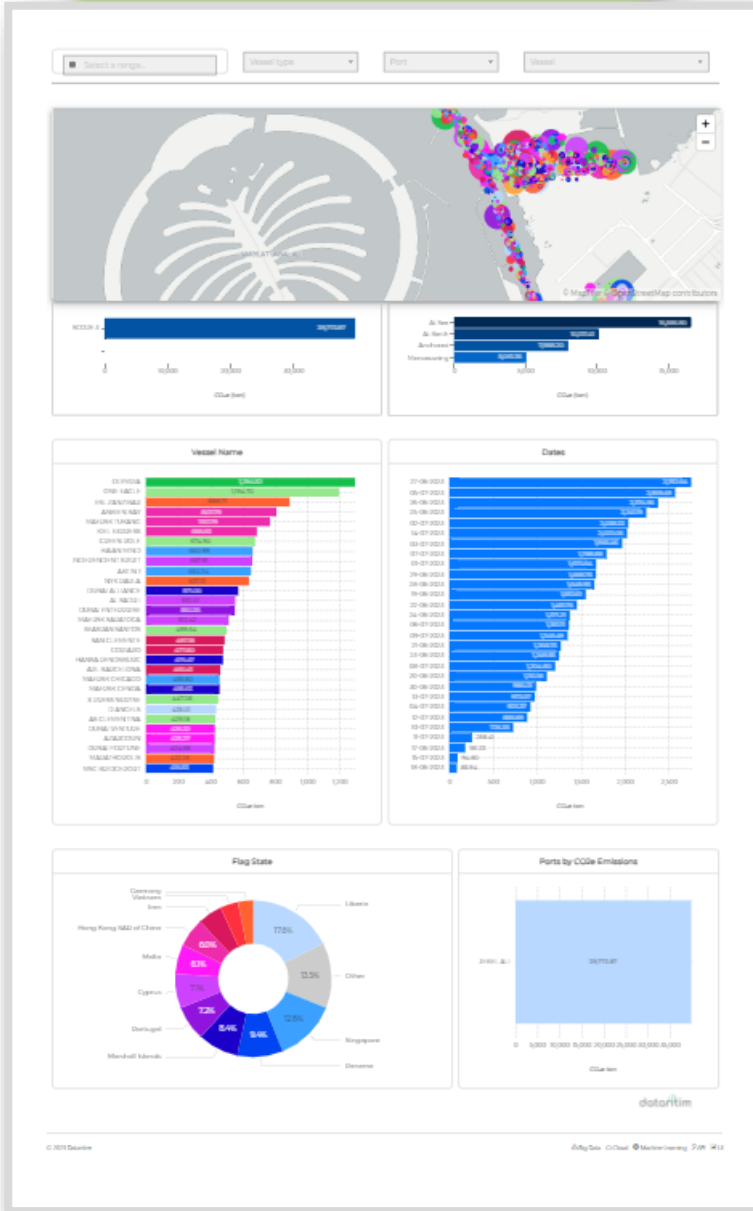
Yapı Türü	2011	2021
Podyaman	5.703	8.766
Diyarbakır	20.880	20.443
Hatay	14.198	13.04
Kahramanmaraş	9.479	6.278
Malatya	6.278	15.137
Osmaniye		
Sanlıoğlu		



16 mağdurlar



- 11 adet bina
- 18 adet bina
- 19 adet bina
- 20 adet bina



17 mavi bölgeler

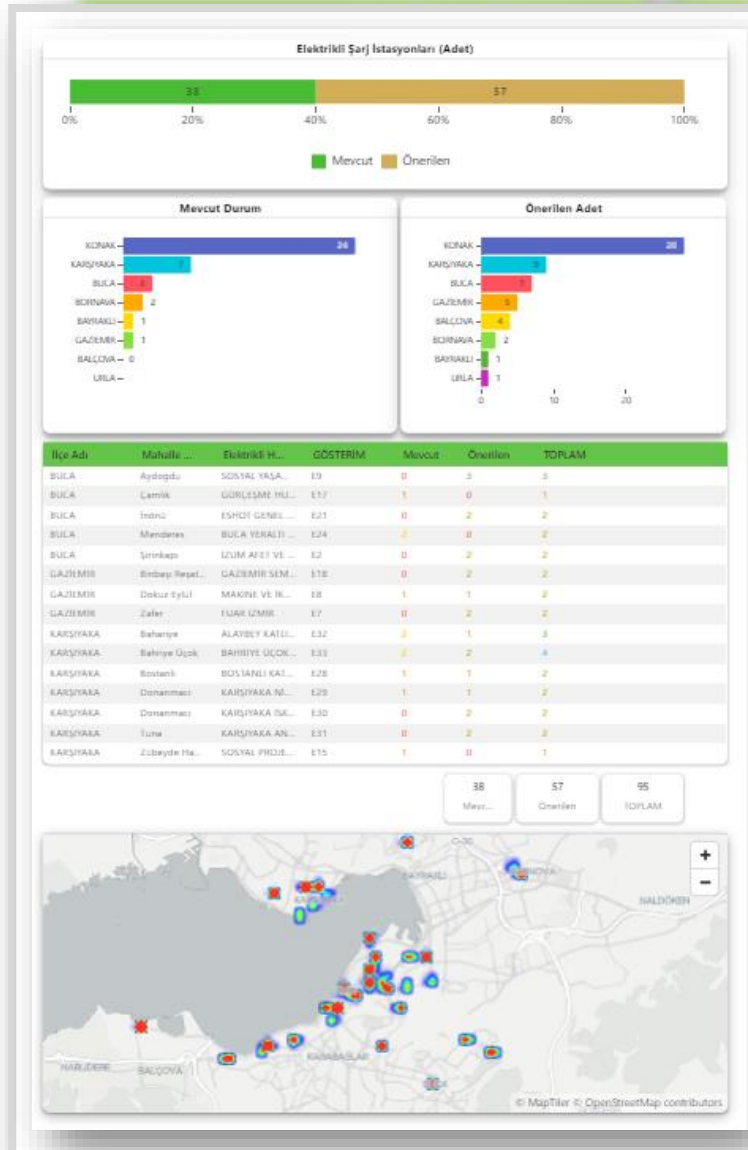


- 18 gemi
- 19 gemi için 15 ayrı ayrı faaliyetler
- 20 adet bölge



trafik etoritmi

karayolu hareketlilik

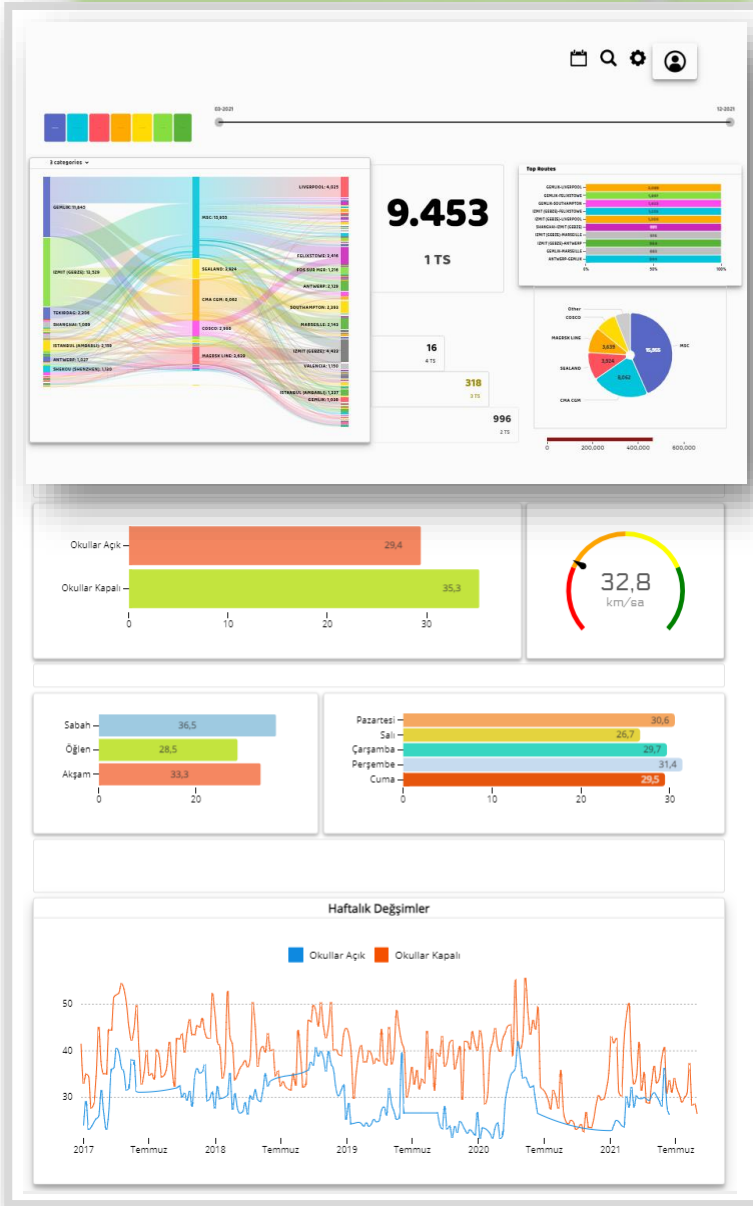


19 yol ağı ve altyapı hareketliliği



trafiğin etkililiği

karayolu hareketlilik ölçümleri



20 acil durum